

Comunicado de Prensa
Para difusión inmediata

Teléfono: 787-729-8715
Ext. 2272, 2270

23 de noviembre de 2016

**VISIÓN ESTRATÉGICA DE NUEVOS NEGOCIOS, NUEVOS CRUCEROS Y
REDUCCIÓN EN GASTOS OPERACIONALES, CLAVE FUNDAMENTAL PARA LA
RECUPERACIÓN ECONÓMICA DE PUERTOS**

*Lufthansa Technik, Centro de Cuarentena, Desarrollo de Aeropuerto Regionales y
Marina de Mega yates, proyectos que transforman la Corporación*

San Juan --- La directora ejecutiva de la Autoridad de los Puertos, Indrid C. Colberg Rodríguez, destacó en su ponencia ante las vistas de transición del gobierno del Estado Libre Asociado de Puerto Rico que la estrategia de cambiar la visión de administrar las instalaciones de la Corporación Pública por una visión de promotor para el desarrollo de nuevas industrias y negocios fue fundamental en el proceso de la recuperación económica.

Colberg Rodríguez señaló como ejemplo de ese cambio estratégico los proyectos de Lufthansa Technik, en el Aeropuerto de Aguadilla y el desarrollo del astillero para la reparación de Mega yates en el Puerto de San Juan, proyectos que tendrán un impacto económico extraordinario para el País y a su vez fomentarán nuevos negocios en la industria marítima y aérea.

“Establecimos el primer Plan Estratégico de Desarrollo de Aeropuertos Regionales, en el cual se define el plan de desarrollo que maximiza el potencial de cada aeropuerto. Con este esfuerzo hemos logrado concretar 28 nuevos negocios en nuestros aeropuertos regionales, incluyendo a Lufthansa Technik en Aguadilla, Google en Ceiba y la llegada de Emirates Cargo al Aeropuerto de Aguadilla. También, se creó la primera Guía de Aviación, promoviendo los aeropuertos y las regiones en donde estos se encuentran, como destino para la aviación privada”, dijo Colberg Rodríguez.

La Directora Ejecutiva explicó que se han invertido más de \$200 millones en las instalaciones aeroportuarias, para la rehabilitación de la infraestructura y el desarrollo de nuevas operaciones de aeronáutica. En el 2015, se logró la inversión de \$53 millones en el Aeropuerto de Aguadilla para el desarrollo de la infraestructura necesaria para el perfeccionamiento del proyecto de Lufthansa Technik. Con la inversión, se

generaron 750 empleos en su fase de construcción, mientras que en su fase de operación, se empleó 1,200 personas de la región Oeste de Puerto Rico. Además, este innovador proyecto se convirtió en un centro de actividad económica para el interés de empresas relacionadas con la industria aeronáutica. El impacto económico de este proyecto en los próximos 30 años se estima en \$2,200 millones de dólares.

Asimismo, informó de la inversión de \$350 mil en el Aeropuerto de Aguadilla, donde se construyó el primer centro de cuarentena para equinos en el Caribe, atrayendo aviones de carga que de otra forma, y a un mayor costo, tendrían que hacer sus paradas técnicas o de toma de combustible en Miami, en sus rutas de América del Sur a Europa y viceversa.

En cuanto a movimiento de pasajeros, la Directora Ejecutiva sostuvo que durante el Año Fiscal 2016 se obtuvo una cifra histórica en los aeropuertos regionales de 1,075,528 pasajeros. El Aeropuerto de Aguadilla presentó la cifra histórica de pasajeros más alta de en el Año Fiscal 2016, con 466,518 pasajeros. El Aeropuerto Mercedita de Ponce presentó un crecimiento constante alcanzando los 215,165 pasajeros al cierre del mismo año fiscal. Además, las operaciones de los aeropuertos regionales presentaron una fuerte recuperación durante el Año Fiscal 2016, registrando 261,436 vuelos, lo que representa un aumento del 18% en comparación con el Año Fiscal 2015, con 212,365 vuelos.

En el 2014, la concesión del Aeropuerto Internacional Luis Muñoz Marín generó una inversión de \$160 millones en mejoras a las instalaciones del aeropuerto. Con la referida inversión, se logró la remodelación al sistema de equipajes para los terminales B y C, 21 puentes de abordaje nuevos y la rehabilitación del terminal C del aeropuerto. Así mismo, se generaron 900 empleos en su fase de construcción.

Los esfuerzos de la Autoridad, junto a Aerostar y la Compañía de Turismo, en las operaciones aeroportuarias han logrado la llegada de once (11) nuevas aerolíneas para establecer conexión aérea con el Caribe y el resto del mundo durante el Año Fiscal 2015. Las nuevas aerolíneas son: Avianca, Volaris, Southwest, Seaborne, Iberia, Insel Aruba, Norwegian y PAWA, Air Antilles, Allegiant y Air Europa.

Entre otras acciones exitosas de la actual administración de la Autoridad se destacó la inversión de \$10.5 millones para la expansión del Muelle 3 en San Juan, que viabilizó la llegada de los tres (3) barcos cruceros de la nueva clase Oasis de la compañía Royal Caribbean, los más grandes del mundo. Además, atracaron en 99 ocasiones cruceros que sin dicha ampliación no hubiesen tenido cabida en el Puerto de San Juan; esto representó impacto económico de \$54 millones para el País en menos de 2 años.

La inversión de \$2.5 millones en el Muelle Panamericano permitió los Homeport de Disney Cruise y del Norwegian Gem, luego de casi una década de ausencia en el puerto de San Juan.

Por otra parte, Colberg Rodríguez sostuvo que “el restablecimiento de la confianza de la industria de cruceros, de la industria de carga marítima, de las agencias reguladoras, así como la de los inquilinos y operadores de nuestras instalaciones ha sido clave en el proceso de estabilizar las finanzas de la Autoridad y de darle un giro a la mentalidad de lo que significaba en el pasado hacer negocios con la corporación pública. La

fiscalización y la formalización de negocios en todas las instalaciones de la Autoridad ha sido una prioridad de la presente administración”.

También destacó los logros en el área de Gerencia Marítima, en la cual durante el presente cuatrienio se registró el número máximo de pasajeros de crucero en un año fiscal (2015), cuando se recibieron 1,509,473 pasajeros. Para dicho año, se recibieron 552 barcos cruceros, lo que representa una cifra histórica y, a su vez, se alcanzó un promedio de 2,735 pasajeros por crucero, el promedio más alto jamás registrado. En esa área se han invertido \$126 millones en mejoras capitales a los muelles y durante el 2017, se invertirán \$70 millones para el desarrollo de la nueva industria de reparación de mega yates.

“En la carga marítima, se propició la inversión privada en la rehabilitación del muelle de la compañía naviera de *Tote* con una inversión de \$10 millones y unos \$ 400 millones en total para la ruta Jacksonville- San Juan, que incluye dos embarcaciones. De otra parte, en el 2016, se comenzó el dragado, ampliación y rehabilitación del muelle utilizado por la compañía *Crowley* para acomodar sus 2 nuevos barcos. Este proyecto añadirá un activo importante para la Autoridad y representa una inversión aproximada de \$100 millones de dólares en el muelle y unos 500 millones en la ruta Jacksonville-San Juan, incluyendo la llegada por primera vez de las nuevas embarcaciones propulsadas con gas natural (LNG)”, enfatizó Colberg Rodríguez.

La titular de Puertos informó que en la gestión administrativa se redujo gastos operacionales por \$96.7 millones al cierre del Año Fiscal 2016. Además, se redujeron los gastos administrativos y generales por \$31.4 millones para el mismo periodo y los gastos de servicios profesionales por \$25.7 millones (o el 78%) al cierre del Año Fiscal 2016. En cuanto a la plantilla laboral, se redujo en 322 empleados entre el año fiscal 2012 y el año fiscal 2015. “Los números actualizados al cierre del Año Fiscal 2016 nos dan una reducción en la plantilla laboral de 371 empleados y un ahorro de 27.3 millones en la nómina. Esto, sin despedir empleados. Finalmente, logramos un ahorro en tiempo extraordinario de \$4.9 millones”, concluyó diciendo Colberg Rodríguez.

###